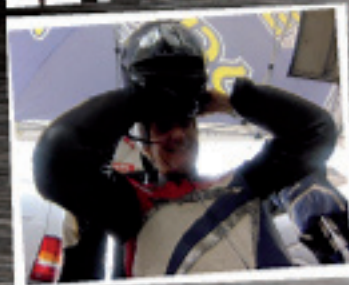


LET'S GO ! S'offrir un baptême moto en binôme sur une piste de F1 est une expérience impressionnante. Accrochez-vous !



# MAGNY-COURS...

PAR LIONEL BRET



PHOTOS : AFP - D. R.

**J**'ai les bras qui se dilatent, le cou qu'est tout droit, les guibolles qui flageolent... Ah ! mon Dieu que c'est enivrant les expériences à moto... Être le passager de Bruce Rulfo m'a procuré des émotions inconnues. Ce motard émérite aligne les titres avec brio : champion de France 600 Promosport, vice-champion de France d'endurance. D'emblée, il tente de me rassurer : « À partir de maintenant, tout ce qui va t'arriver est normal. » Même cette impression que la combinaison a rétréci, tant je m'y sens oppressé ?

J'enfourche la bécane avant que mon pilote s'installe puis j'agrippe la double poignée fixée sur le réservoir. Ciel, le feu passe au vert, je vois tout rouge. Gaz ! Première, deuxième, troisième. Devant nous rugit un groupe de motards furax. La grande courbe du circuit de Magny-Cours avalée sans peine, on attaque la descente vers la droite d'Estotil. Plus on s'en rapproche, plus je ressemble à un poteau, raide au point d'être incapable d'esquisser la moindre inclinaison dans le virage. Ce qu'avait parfaitement anticipé Rulfo, habitué au manque d'engagement du passager tétanisé. La ligne droite du golf avant d'aborder l'épingle d'Adélaïde se

franchit dans un freinage très appuyé. Le Nürburgring, le 180°, le grand droite d'Imola et voilà le premier tour bouclé. Et d'un !

Petit à petit, j'anticipe mieux les freinages et arrive à me pencher dans les virages. Bruce le sent et accélère, le fourbe ! Dans la ligne droite des stands, il me gratifie d'un wheeling maison (roue arrière). Encore deux tours. Je ressemble à un singe de foire. Un coup à droite, un coup à gauche, j'accompagne enfin les mouvements du monstre. Appui intérieur, appui extérieur, ça devient vraiment physique. À chaque freinage, j'ai les avant-bras endoloris.

Dernier tour en vue, on commence par une pointe à plus de 210 km/h dans la ligne droite avant de s'engager dans la grande courbe. Rulfo tente de faire l'extérieur à une GSX. Nous sommes trop lourds. Qu'à cela ne tienne, il persévère. J'ai beau être rassuré par les qualités du pilote, je ne peux m'empêcher de penser qu'à la moindre erreur nous irons au tapis. C'est moche. Enfin, le stand et l'arrivée. Jamais, après 17 kilomètres sur une moto je n'ai été aussi raplapla. Pendant plusieurs jours, je souffre de tous les côtés. Mais le plaisir d'avoir goûté ces sensations extrêmes le valait bien. ■

## Circuits

### À moto avec un pro

Découvrez une multitude d'activités à offrir ou pour vous faire plaisir sur le site [cap-adrenaline.com](http://cap-adrenaline.com).



**O**ù que vous soyez, vous trouverez plus de dix-huit circuits en France pour essayer cette activité. Baptême ou stage de pilotage, à vous de choisir.

- OÙ ? Paris : Carole (93). Magny-Cours (58). Le Mans (72). Paul-Ricard (83) et bien d'autres encore.
- RÉSERVER Cap Adrenaline vous permet de vous inscrire directement sur le site via des calendriers indiquant en temps réel les disponibilités des partenaires. Si vous préférez avoir un conseiller au téléphone vous pouvez appeler le 0892.233.616 (0,34 €/min.). Le site garantit les meilleurs prix du marché. [cap-adrenaline.com](http://cap-adrenaline.com)
- BON PLAN "VSD" Offre exclusive pour les lecteurs de "VSD" : bénéficiez de 5 % de réduction avec le code VSDMOTO jusqu'au 28 décembre 2013. ■