

LET'S GO! MONTLHERY

Se mettre au volant d'un bolide tel qu'une Ferrari, pour quelques tours de circuit : une expérience inoubliable.

PHOTOS : ANNE DE BRETAGNE - VALLÉE/D. R. - GILSON/D. R. - D. R.



PAR LIONEL BRET

Un dimanche matin de septembre, à l'entrée du circuit de Linas-Montlhéry. Devant la grille, une vingtaine de personnes attendent de pouvoir pénétrer dans l'enceinte. Je me mêle au petit groupe. Il y a là, entre autres, un quinquagénaire avec un T-shirt de Johnny, un couple de jeunes mariés, une mamie accompagnée de son mari « qui rêve de conduire une Lamborghini ». Tous imaginent qu'ils vont passer le célèbre virage relevé du fameux anneau du circuit à fond les ballons. Soudain, l'appel : « En route ! » Un bus nous achemine jusqu'au fond du domaine, au pied du petit circuit routier, avec ses virolos à tire-larigot et sa ligne droite minimaliste. Adieu grande ligne droite et virage relevé, « trop dangereux » selon l'organisateur. Une pléiade de supercars attendent : Ferrari 458, Porsche GT3, Lamborghini Gallardo...

Après un bref briefing, je prends possession de ma Ferrari 458 Italia, dont les 570 chevaux autorisent des pointes à 325 km/h. Si d'ordinaire on monte dans une voiture, ici on y descend, tant elle est basse sur la piste. Ceinturé et casqué, je m'installe au volant. À mes côtés, un pilote-instructeur m'explique les règles à suivre.

Contact ! Première, seconde, troisième... Le bolide dépasse déjà les 150 km/h à l'abord de la première chicane. Une série de cônes placés sur le bord de la piste indique les points de freinage, d'entrée, de corde et de sortie des virages. Très instructif pour bien les appréhender. À l'approche du premier droit, l'instructeur me demande de revenir en troisième. Je veux bien, mais j'y suis, en troisième. Faut bien le faire chanter un peu le moteur. Tout à mon plaisir, j'en oublie la piste et me loupe à l'entrée du gauche-droite, que je passe totalement à la ramasse. J'ai vraiment l'air fin. Sourire en coin, l'instructeur me demande de prendre toute la largeur de la piste pour aborder l'épingle suivante. Sortie de virage, gaz à fond, voilà que se profile devant moi un gêneur. À peine le temps de le dire et hop ! je lui fais l'extérieur avant de freiner violemment pour entrer dans le long gauche. Je dépasse encore une Porsche et c'est déjà la fin des trois tours.

Vraiment trop court. Mais j'ai pu toucher du doigt les finesses du pilotage sur circuit. Et, comme moi, chacun peut s'inscrire et venir se mettre au volant d'un bolide. Avec, au final, la satisfaction d'avoir été dans la peau d'un pilote. ■



Pratique

Pourquoi pas vous ?

Si vous aussi vous voulez faire des tours au volant d'une voiture de course de luxe, rendez-vous sur le site cap-adrenaline.com



Où que vous soyez, vous trouverez plus de 40 lieux dans toute la France pour essayer cette activité. Circuit ou route,

à vous de choisir (Paris : circuit de Trappes (78), Lyon : circuit du Laquais (38), Marseille : circuit Paul-Ricard (13) et bien d'autres encore).

- **CAP ADRENALINE** vous permet de réserver directement sur le site (24 h/24, 7 j/7) via des calendriers indiquant en temps réel les disponibilités des partenaires. Si vous préférez avoir un conseiller au téléphone, vous pouvez le contacter au 0892.233.616 (0,34 €/min). !
- **BON PLAN "VSD"** : le site cap-adrenaline.com garantit les meilleurs prix du marché.
- **OFFRE EXCLUSIVE POUR LES LECTEURS "VSD"** : bénéficiez de 5 % de réduction avec le code **VSDPILOTAGE**. ■