



LET'S GO! VEXIN NORMAND

Survoler une région en montgolfière est une excellente manière de s'envoyer en l'air pour découvrir en douceur un paysage inattendu.

PAR LIONEL BRET

Voler en montgolfière, ça se mérite. Il faut d'abord trouver une aire d'envol adéquate, voir s'il y a suffisamment de vent mais pas trop, sortir la nacelle de sa remorque, déplier la toile du ballon, la prégonfler à l'aide d'un ventilateur. Une heure plus tard, avec mes six compagnons d'échappée, nous larguons les amarres au-dessus du parc du Vexin. Dans la nacelle l'excitation est à son comble. Première surprise, les brûleurs chauffent vraiment fort. Une main passée sur les cheveux confirme la sensation. C'est très, très chaud. Légèrement inquiet – je me remémore les cheveux en flammes de Michael Jackson sur le tournage d'une pub – je n'arrête plus de me passer la main sur la tête. « C'est au plus près des brûleurs qu'il fait le moins chaud », explique le pilote face à ma fébrilité. Merci pour l'info, je me colle aux brûleurs !

L'aérostat se soulève avec la légèreté d'une plume et s'ébroue dans un fracas d'enfer. Eh oui, non seulement il fait chaud sous le ballon mais le bruit des brûleurs est assourdissant. À tel point que vaches et chevaux, pris de panique, détalent sur notre passage. Une fois l'altitude voulue atteinte, les coups d'air chaud

se font plus rares. Une légère brise nous pousse plein ouest, direction la Manche. Aucune turbulence, j'ai l'impression de naviguer sur de la soie, de surfer l'air avec habileté. Au loin la forêt de Lyons (plus grande hêtraie d'Europe) s'alanguit dans le soleil couchant. Sublime impression de douceur.

Vu d'en haut le monde paraît plus paisible. Les gros camions qui roulent sur la N31 ressemblent à des petits Meccano, et les habitants, à de sympathiques Playmobil. La campagne verdoyante se déroule tel un immense green de golf. La montgolfière en est la balle qui, après l'impulsion de départ, flotte entre deux airs. Reste à savoir où elle va se poser. Le soleil vient de plonger derrière les éoliennes d'Avesnes-en-Bray. Après une heure trente de vol, il est temps de trouver une aire d'atterrissage. Un champ repéré quelques centaines de mètres plus loin fera l'affaire. Tout le monde s'accroupit dans la nacelle. Un premier toucher, puis un second et l'ensemble s'immobilise. Fin de la rêverie mélancolique. Me revoilà sur la terre ferme avec l'irrépressible envie de continuer le voyage, de profiter encore un peu de ce temps suspendu. ■

Pratique

Pourquoi pas vous ?

Si vous aussi vous voulez faire des promenades en montgolfière, rendez-vous sur le site cap-adrenaline.com



Où que vous soyez, vous trouverez plus de trente lieux dans toute la France pour essayer cette activité. Paysages verdoyants ou monuments historiques, à vous de choisir ce que vous voudrez

survoler (Paris : survol de Cergy (95), Volcans d'Auvergne (63), châteaux de la Loire, Pyrénées-Orientales et bien d'autres encore).

- CAP ADRENALINE vous permet de réserver directement sur le site (24 h/24, 7 j./7) via des calendriers indiquant en temps réel les disponibilités des partenaires. Si vous préférez avoir un conseiller au téléphone vous pouvez les contacter au 0892.233.616 (0,34 €/min.).
- BON PLAN "VSD" : Le site cap-adrenaline.com garantit les meilleurs prix du marché.
- Offre exclusive pour les lecteurs de "VSD" : bénéficiez de 5% de réduction avec le code VSDMONTGOLFIERE jusqu'au 24/11/2013.